



KPT.DZI.223.3.2.12.2024

Kielce, 13.06.2024 r.

**INFORMACJA
dla Wykonawców nr 1**

Dotyczy postępowania na: „Wybór niezależnego Operatora ogólnodostępnej stacji ładowania samochodów elektrycznych znajdującej się na parkingu przed budynkiem Oulu Tech w Kielcach przy ul. Olszewskiego 21”.

Pytanie 1:

Czy Kielecki Park Technologiczny pokryje koszty energii elektrycznej związanej z usługą ładowania (bez marży Operatora)?

Odpowiedź:

Kielecki Park Technologiczny w ramach podpisanej umowy z Operatorem nie będzie pokrywał kosztów energii elektrycznej związanej z usługą ładowania samochodu elektrycznego. Nadmieniamy jednocześnie, że w chwili obecnej KPT nie posiada samochodów elektrycznych jednakże zakładamy w przyszłości zakup jednego auta o napędzie elektrycznym/hybrydowym.

Pytanie 2:

Czy Operator na potrzeby zasilania ładowarki będzie korzystał z wewnętrznej sieci Parku Technologicznego i rozliczany na podstawie podlicznika i w związku z tym zobowiązuje się rozbudowy istniejącej rozdzielnic i budowy złącza pomiarowego (z podlicznikiem) zgodnie z opisem w ogłoszeniu pkt 6?

Odpowiedź:

Operator będzie korzystał z wewnętrznej sieci KPT i rozliczany na podstawie podlicznika i w związku z tym Operator zobowiązuje się rozbudowy istniejącej rozdzielnic i budowy złącza pomiarowego (z podlicznikiem) zgodnie z opisem w ogłoszeniu pkt 6.

Pytanie 3:

Czy Operator będzie musiał złożyć wniosek do warunki przyłączeniowe i podpisać umowę przyłączeniową z zakładem energetycznym, poczekać na wybudowanie złącza i podpisać umowę dystrybucyjną i sprzedażową z dostawcą energii elektrycznej zgodnie z zapisami w umowie par. 5 pkt 1 ppkt 7? Jeżeli tak to nierealny jest termin uruchomienia stacji w ciągu 4 miesięcy ponieważ oczekiwanie na wybudowanie przyłącza wynosi 14 miesięcy.

Odpowiedź:

Operator będzie korzystał z wewnętrznej sieci KPT i rozliczany na podstawie podlicznika dlatego nie będzie konieczności składania wniosku o warunki przyłączeniowe do zakładu energetycznego.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający posiada wolną moc przyłączeniową o wielkości 120 kW w celu wykonania przyłącza na podliczniku zgodnie z pytaniem nr 1.



Odpowiedź:

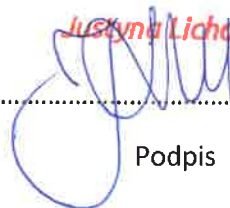
Zamawiający posiada wolną moc przyłączeniową o wielkości 120 kW.

Pytanie 5:

Ile samochodów elektrycznych posiada Park Technologiczny i jaka może być przewidywana ilość zapotrzebowania na darmowe kWh zgodnie z zapisami w ogłoszeniu pkt 23 w celu udostępnienia darmowego ładowania na potrzeby Parku Technologicznego?

Odpowiedź:

W chwili obecnej KPT nie posiada samochodów elektrycznych jednakże zakładamy w przyszłości zakup jednego auta o napędzie elektrycznym. /hybrydowym. 

DYREKTOR*Justyna Lichosik*

Podpis

