



KIELECKI PARK  
TECHNOLOGICZNY

www.technopark.kielce.pl

KIELECKI PARK TECHNOLOGICZNY  
ul. Olszewskiego 6, 25-663 Kielce  
e-mail: [biuro@technopark.kielce.pl](mailto:biuro@technopark.kielce.pl)

Znak sprawy: KPT-DNIRi. 270.1.18.2015

Kielce, dnia 29.06.2015 r.

**INFORMACJA  
dla Wykonawców nr 4**

**Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**

**„Budowa instalacji fotowoltaicznej wraz z carportami na parkingu ZIT wraz z infrastrukturą towarzyszącą”**

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zmianami – dalej ustawa) udziela odpowiedzi na zadane pytania oraz modyfikuje treść specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

**Pytanie 1:**

W pkt. 2.2 załącznika „PW\_Fotowoltaika\_ELEKTRYKA Zamawiający zawarł zapis „Dopuszcza się zastosowanie zamiennych/równoważnych ogniw/modułów pod warunkiem przedstawienia kart katalogowych proponowanych ogniw/modułów z jednoczesnym zachowaniem zasady, że moduły nawet po stłuczeniu zachowują swoją sztywność”. Prosimy o sprecyzowanie parametrów sztywności o której mowa.

**Odpowiedź:**

W celu uzyskania zwiększonej sztywności, o której mowa w dokumentacji moduł fotowoltaiczny należy wykonać na przykład w technologii w której ogniwo jest zabezpieczone zarówno od strony wewnętrznej i zewnętrznej szkłem w technologii hartowania. Laminacji należy wykonać stosując folie o parametrach wytrzymałościowych na zginanie większych w porównaniu z folia PVB oraz EVA standard (F=1000N dla laminacji np. 55.2, co około dwukrotnie przewyższa wytrzymałość przy laminacji PVB)

**Pytanie 2:**

W pkt. 3 ppkt 3.4 Zakres przedmiotu zamówienia Zamawiający zawiera zapis: „W ramach inwestycji przewiduje się również dostawę pojazdu elektrycznego”.

1: Prosimy o doprecyzowanie stwierdzenia „przewiduje się”. Co Zamawiający miał na myśli pisząc w SIWZ przewiduje się?

2: Czy dostawa pojazdu elektrycznego jest jednym z elementów przedmiotu zamówienia czy Zamawiający dokona zakupu ww. pojazdu innym postępowaniem przetargowym?

**Odpowiedź:**

Ad.1 Zamawiający informuje, że jednym z elementów postępowania jest zakup i dostawa pojazdu elektrycznego.

AD.2 Tak, zakup i dostawa pojazdu elektrycznego jest jednym z elementów niniejszego postępowania.

**Pytanie 3:**

W załączniku nr 1b Zamawiający zamieszcza Dokumentację projektową osobno dla poszczególnych branż, a w załączniku nr 2 przedmiary robót.

1: Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku rozbieżności pomiędzy przedmiarem, a dokumentami projektowymi wiążące są informacje zawarte w dokumentacji projektowej?

2: Prosimy o udostępnienie w wersji elektronicznej przedmiarów robót lub tak zwanych „ślepych kosztorysów” w formacie ATH?

**Odpowiedź:**



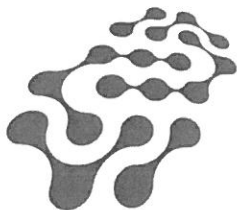
**ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Fundusze Europejskie – dla Rozwoju Polski Wschodniej

Szymon Mazurkiewicz



## KIELECKI PARK TECHNOLOGICZNY

www.technopark.kielce.pl

KIELECKI PARK TECHNOLOGICZNY  
ul. Olszewskiego 6, 25-663 Kielce  
e-mail: [biuro@technopark.kielce.pl](mailto:biuro@technopark.kielce.pl)

**Ad.1 Opis przedmiotu zamówienia stanowią łącznie wszystkie dokumenty zamieszczone w postępowaniu. Przedmiar nie stanowi jedynej podstawy do wyceny przedmiotu zamówienia.**

**Ad.2 Zamawiający nie posiada wersji edytowalnej przedmiarów.**

### **Pytanie 4:**

Zamawiający w pkt 9 SIWZ ppkt 9.9.1.2. dot. posiadania wiedzy i doświadczenia wymaga od wykonawcy, żeby ten na potwierdzenie posiadania wiedzy i doświadczenia wykazał, że wykonał w danym okresie:

- dwie roboty budowlane, każda związana z budową konstrukcji stalowych wraz instalacjami fotowoltaicznymi o łącznej mocy min. 50 kW (mocy pozyskanej). Wartość wskazanego zakresu każdej z robót wynosiła min. 2 000 000,00 zł brutto.

Zdaniem wykonawcy tak postawiony warunek posiadania wiedzy i doświadczenia jest warunkiem nieproporcjonalnym do przedmiotu zamówienia, naruszającym zasadę uczciwej konkurencji poprzez ograniczenie dostępności zamówienia dla wykonawców, którzy realizowali inwestycje o porównywalnej wartości w ramach różnych umów.

Zamawiający określa warunki udziału w postępowaniu w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji. Oznacza to, że zamawiający nie może określić warunków udziału w postępowaniu w sposób, który umożliwiłby złożenie oferty tylko jednemu wykonawcy lub wąskiemu gronu wykonawców, podczas gdy zamówienie mogliby wykonać należycie także inni wykonawcy.

Postawienie warunku wiedzy i doświadczenia w wykonaniu jednocześnie konstrukcji stalowej wraz z instalacją fotowoltaiczną rażąco zawęża krąg potencjalnych wykonawców zwłaszcza, iż posiadanie doświadczenia oddzielnie na wykonanie konstrukcji stalowej i oddzielnie na wykonanie instalacji fotowoltaicznej nie przekreśla zdolności wykonawczych podmiotu ubiegającego się o ww. zamówienie.

Ponadto zdaniem wykonawcy minimalna wartość wskazanego zakresu robót postawiona na poziomie 2.000.000,00 zł brutto dla każdej roboty jest stanowczo nadmierna w odniesieniu do przedmiotu zamówienia i podstawowych zasad udzielania zamówień publicznych.

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o zmianę zapisów SIWZ w postaci rozdzielenia warunku wiedzy i doświadczenia uznając za spełniony w przypadku wykazania osobno wiedzy i doświadczenia w zakresie związanym z konstrukcją stalową i osobno z instalacją fotowoltaiczną o łącznej wartości spełniającej warunek Zamawiającego.

Ponadto prosimy o zmniejszenie nadmiernego naszym zdaniem wymogu w zakresie wysokości wartości wskazanego zakresu z 2.000.000,00 zł brutto na 1.000.000,00 zł brutto.

### **Odpowiedź:**

**Warunki udziału w postępowaniu ustalone są proporcjonalnie do przedmiotu zamówienia, Zamawiający nie dokona zmiany warunków posiadania wiedzy i doświadczenia.**

### **Pytanie 5:**

Dotyczy załącznika nr 1a - Warunki techniczne realizacji zamówienia-samochód elektryczny

1: Ad. ppkt i) Co zamawiający ma na myśli pisząc „bezpieczeństwa zapobiegające porażeniu prądem elektrycznym podczas ładowania pojazdu”?

2: Ad. ppkt j) Zgodnie z jakimi normami/wytycznymi zamawiający postawił taki wymóg?

3: Ad. ppkt l) Jeśli chodzi o podaną wagę czy jest to waga brutto czy netto, z płynami czy bez?

4: Ad. ppkt m) Czy szerokość pojazdu Zamawiający podaje z otwartymi lusterkami?

5: Ad. ppkt o) Czy wysokość pojazdu jest podana do poziomu dachu czy z otwarta klapą?



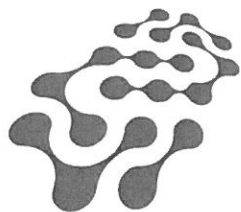
**ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Fundusze Europejskie – dla Rozwoju Polski Wschodniej

Szymon Mazurkiewicz



## KIELECKI PARK TECHNOLOGICZNY

www.technopark.kielce.pl

KIELECKI PARK TECHNOLOGICZNY  
ul. Olszewskiego 6, 25-663 Kielce  
e-mail: [biuro@technopark.kielce.pl](mailto:biuro@technopark.kielce.pl)

6: Ad. ppkt r) Jak ma działać układ hamulcowy?

7: Ad. ppkt x) Czy kamera cofania ma być full color czy czarnobiała?

8: Ad. ppkt ff) Co zamawiający ma na myśli stawiając wymóg posiadania osłony przeciwsłonecznej kierowcy i pasażera?

9: Ad. ppkt hh). Jak wymóg z poniższego podpunktu ma się do wymogu z podpunkt u?

10: Ad. Ppkt pp) Do których źródeł świetlnych ma być zapasowy komplet żarówek?

11 Wykonawca po przeprowadzeniu rozeznania na rynku aut elektrycznych stwierdza, że obecnie na rynku polskim wśród pojazdów w 100% elektrycznych tylko pojazd jednej marki spełnia Państwa wymogi. W związku z powyższym zwracamy uwagę na rażące naruszenie zasady uczciwej konkurencji. Prosimy Zamawiającego o określenie kluczowych dla niego parametrów pojazdu w sposób umożliwiający wykonawcy zaproponowanie najkorzystniejszego rozwiązania.

### Odpowiedź:

Ad. 1 Zamawiający miał na myśli systemy, których celem jest zapobieganie zwarciom, które mogą doprowadzić do porażenia prądem lub pożaru.

Ad. 2. Zasięg ustalony został zgodnie z oczekiwaniami Inwestora.

Ad. 3 Podana w załączniku waga jest dopuszczalną masą całkowitą pojazdu, czyli największa, określona właściwymi warunkami technicznymi, masa pojazdu, obciążonego osobami i ładunkiem, dopuszczonego do poruszania się po drodze.

Ad. 4 Szerokość pojazdu podana jest bez lusterek

Ad. 5 Wartość podana jest do poziomu dachu.

Ad. 6 Zamawiający podał, że układ kierowniczy i hamulcowy ma być wspomagany elektrycznie. Hamulce tył i przód tarczowe. Ponadto auto wyposażone w systemy podane w załączniku do siwz (warunki techniczne realizacji zamówienia samochód elektryczny). Pozostałe szczegóły zależą od zaproponowanego auta.

Ad. 7 Zamawiający dopuszcza obie opcje.

Ad. 8 Otwierana klapka (daszek) wewnątrz samochodu służąca do ochrony kierowcy i pasażera przed słońcem.

Ad. 9 Zamawiający oczekuje, że zaproponowany samochód będzie wyposażony zarówno w centralny zamek jak i immobiliser.

Ad. 10. Do wszystkich świateł zewnętrznych pojazdu.

Ad. 11 Zamawiający zamieszcza zmodyfikowany opis pojazdu.

W związku z ilością zadanych pytań oraz ze względu na złożoność przedmiotu zamówienia, zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie o 7 dni terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu. Krótki czas jaki został wyznaczony na złożenie ofert, sprawia, że przygotowanie poprawnej merytorycznie, wyczerpującej, a także zgodnej z Państwa zaleceniami oferty staje się niezwykle trudne. Wydłużenie tego okresu, pozwoli nam na skompletowanie odpowiedniej dokumentacji oraz na przygotowanie treści oferty, tak by nie budziła ona wątpliwości Zamawiającego. Dlatego też prosimy o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 07.07.2015

### Odpowiedź:

Termin na składanie ofert został przesunięty informacją dla wykonawców nr 3.

### Załączniki:

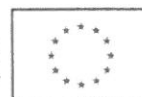
**WARUNKI TECHNICZNE REALIZACJI ZAMÓWIENIA**



**ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Fundusze Europejskie – dla Rozwoju Polski Wschodniej

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO  
DYREKTOR



Szymon Mazurkiewicz

Projekt współfinansowany z Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013.



## WARUNKI TECHNICZNE REALIZACJI ZAMÓWIENIA

### 1. Przedmiot zamówienia:

Dostawa fabrycznie nowego samochodu osobowego o napędzie w 100% elektrycznym (z bateriami).  
CPV: 34110000-1; 3100000-0; 31430000-9.

### Specyfikacja techniczna samochodu o napędzie w 100% elektrycznym wymagana przez ZAMAWIAJĄCE GO:

- a) rok produkcji 2015 r.;
- b) samochód w wersji 5-drzwiowej;
- c) nadwozie zamknięte typu hatchback;
- d) ilość miejsc: 5 osób;
- e) typ paliwa: prąd elektryczny w 100%;
- f) bateria litowo - jonowa, fabrycznie nowa, wolna od wad;
- g) samochód musi umożliwiać ładowanie:
  - z gniazda w standardzie CEE 7/5 TYP E, z sieci jednofazowych 230 V (ładowanie standardowe);
  - z gniazda sieci trójfazowej 400 V, 32 ampery, typu VDE - AR -E 2623-2-2 (ładowanie szybkie);
- h) samochód na wyposażeniu musi posiadać jeden kabel do ładowania standardowego i jeden kabel do ładowania szybkiego zgodnie z punktem „g” niniejszych warunków technicznych;
- i) samochód musi posiadać systemy bezpieczeństwa zapobiegające porażeniu prądem elektrycznym podczas ładowania pojazdu;
- j) zasięg minimalny w praktyce bez ładowania baterii 160 km;
- k) samochód musi zapewniać działanie w przedziale temperatur od -20°C do 40°C
- l) dopuszczalna masa całkowita pojazdu od 1600 kg do 2000 kg;
- m) szerokość całkowita pojazdu od 1700 mm do 1800 mm;
- n) długość całkowita pojazdu od 3800 mm do 4500 mm;
- o) wysokość całkowita pojazdu (do dachu pojazdu) od 1500 mm do 1600 mm;
- p) rozstaw osi pojazdu od 2500 mm do 2600 mm;
- q) kolor nadwozia (lakier metalizowany): niebieski, czarny, czerwony, biały, srebrny
- r) układ kierowniczy i hamulcowy ze wspomaganiem elektrycznym;
- s) hamulce: przód - tarczowe, tył - tarczowe;
- t) regulowana kolumna kierownicza w dwóch płaszczyznach;
- u) centralny zamek z systemem zabezpieczającym (wbudowany alarm samochodowy);
- v) poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażera;
- w) poduszki powietrzne boczne dla kierowcy i pasażera;
- x) kamera jazdy wstecz;
- y) dźwiękowy sygnał ostrzegający pieszych o nadjeżdżającym pojeździe;
- z) światła do jazdy dziennej;
- aa) system ABS (z EBD i ASR) oraz ESP;
- bb) system informacyjny: komputer pokładowy, nawigacja i radio;
- cc) elektrycznie sterowane szyby przednie;
- dd) podgrzewane, składane i sterowane elektrycznie lusterka zewnętrzne;
- ee) osłona przeciwsłoneczna kierowcy i pasażera;
- ff) klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłowym;
- gg) elektroniczne zabezpieczenie przed niepowołanym uruchomieniem pojazdu (immobiliser);
- hh) zestaw naprawczy w tym lewarek do podnoszenia samochodu oraz klucz do odkręcania kół; jj)

DYREKTOR

Szymon Mazurkiewicz

- gaśnica;
- ii) trójkąt ostrzegawczy;
- jj) apteczka samochodowa wyposażona zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- kk) kamizelka odblaskowa;
- ll) koła samochodu wyposażone w felgi aluminiowe (4szt);
- mm) dodatkowy komplet opon zimowych wraz z felgami (stalowymi z kołpakami lub aluminiowymi);
- nn) komplet żarówek zapasowych (do wszystkich świateł zewnętrznych);
- oo) komplet dywaników gumowych i welurowych;
- pp) uchwyt na napoje

**ABS** - układ przeciwblokujący hamulców; elektroniczny system bezpieczeństwa zapobiegający blokowaniu się kół pojazdu podczas manewrów gwałtownego hamowania; istota działania systemu ABS polega na optymalnym i nieustannym zapewnianiu kołom kontaktu z nawierzchnią drogi w celu zapewnienia auto jak najlepszej trakcji; koła samochodu pozbawionego ABS-u w momencie nagłego hamowania ulegały zablokowaniu, co skutkowało brakiem sterowności pojazdu (zablokowane koła przednie nie były w stanie przenosić na jezdnię instrukcji płynących z koła kierownicy); rozwiązaniem było hamowanie pulsacyjne (trudne w realizacji w sytuacji stresowej); system ABS rozwiązał problem - sprawił, że podczas nagłego hamowania koła nie ulegają zablokowaniu, a co za tym idzie, kierujący może zmieniać tor ruchu pojazdu (tym samym jest w stanie jednocześnie hamować i omijać przeszkodę);

**EBD** - elektroniczny korektor siły hamowania; z uwagi na różne obciążenia osi pojazdu podczas manewrów hamowania, dozowana siła dostarczania do poszczególnych kół pojazdu także musi być zróżnicowana, by nie doprowadzić do niekontrolowanego poślizgu któregośkolwiek z kół; w tym celu stosuje się specjalne oprogramowanie, współpracujące ze sterownikiem ABS, które dba o prawidłowy rozkład siły hamowania w całym układzie hamulcowym;

**ASR** - to system, którego głównym zadaniem jest niedopuszczenie do nadmiernego poślizgu kół pojazdu podczas przyspieszania (objawiającego się ich buksowaniem). W fazie przyspieszenia pojazdu jeśli jakieś koło (lub kilka kół) ma tendencję do poślizgu, układ za pośrednictwem swojego kalkulatora optymalizuje poślizg opon.

**ESP** - układ elektroniczny stabilizujący tor jazdy samochodu podczas pokonywania zakrętu, przejmujący kontrolę nad połączonymi układami ABS i ASR. System ten uaktywnia się samoczynnie, przyhamowując jedno lub kilka kół, z chwilą, gdy odpowiedni czujnik wykryje tendencję do wyslizgnięcia się samochodu z zakrętu;

## **2. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:**

- a) samochód musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany w 2015 roku, kompletny i wolny od wad fizycznych (konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych);
- b) samochód musi posiadać homologację wystawioną zgodnie z art. 68 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym;
- c) samochód stanowiący przedmiot zamówienia musi spełniać warunki techniczne przewidziane przez obowiązujące w Polsce przepisy prawne dla samochodów poruszających się po drogach publicznych oraz warunki przewidziane przez przepisy prawa wspólnotowego w Unii Europejskiej dla tego typu samochodów;
- d) samochód musi posiadać instrukcję w języku polskim, książkę serwisową i gwarancyjną, kartę pojazdu oraz inne dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu;
- e) minimalny okres gwarancyjny wymagany przez Zamawiającego bez limitu przejechanych

DYREKTOR

Szymon Mozurkiewicz

kilometrów:

- 2 lat na sprawne działanie samochodu wraz z bateriami;
  - 3 lat na powłokę lakierniczą;
  - 8 lat lub 100 tys. km na sprawne działanie baterii do samochodów;
  - 2 lat na sprawne działanie elementów napędowych;
- g) w ramach dostarczonego samochodu osobowego w 100% elektrycznego, Wykonawca zobowiązuje się do dokonywania w ramach utrzymania gwarancji, bezpłatnych serwisów gwarancyjnych, przez okres 5 lat lub 60 tys. km, których zakres został ustalony przez producenta.

DYREKTOR

Szymon Mazurkiewicz

